

1. УСТАНОВКА ВЗВЕШИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА НА КАНАТАХ (рис. 1)

Закрепите взвешивающее устройство на канатах. Канаты должны опираться на верхний и нижний цилиндры. (Не забудьте установить втулки, помеченные соответственно диаметру канатов). При подвеске 2:1 устройство устанавливается на зафиксированную ветвь канатов кабины. Если подвеска 1:1, установите устройство на канаты над кабиной и опустите лифт на нижний этаж для настройки взвешивающего устройства.

Примечание: Оба винта должны быть полностью затянуты.

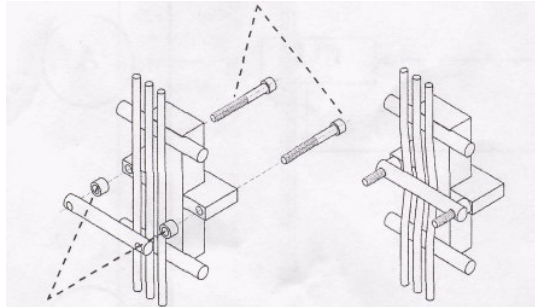


рис. 1. Втулки, ограничивающие сжатие канатов.
Они маркируются в соответствии с диаметром используемых канатов.

2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЁМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (рис. 3)

Клеммы 8+; 7- (PIN 8+)(PIN 7 -); Диапазон питающего напряжения от 24В – 48В пост.тока.

3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЁМА БЛОКИРУЮЩЕГО СИГНАЛА: (рис. 3)

На взвешивающее устройство подаётся блокирующий сигнал от контакта дверей или цепи безопасности. Сигнал должен поступить, когда двери полностью закроются.

Клеммы 5 и 6 (PIN 5) и (PIN 6) Диапазон напряжения от 24В - 220В переменного/постоянного тока.

4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЗЪЁМОВ РЕЛЕ (рис. 2)

5. ПРОГРАММИРОВАНИЕ (5 ШАГОВ) См. блок-схему (рис.4)

5.1 Подать напряжение на взвешивающее устройство.

Для начала программирования нажать и удерживать в течение 3-х сек. кнопку **[P]**.

5.2 Программирование реле (режим активации)

Высокий "H" = **NO** = нормально открытый.

Низкий "L" = **NC** = нормально закрытый

Установки реле: Вес в килограммах, активирующий срабатывание реле, зависящий от режима активации.

Внимание: При подвеске 2:1, установки реле должны программироваться в зависимости от режима установки следующим образом:

Автонастройка по диаметру канатов: действительный уровень срабатывания реле разделён на 2 (пополам).

Настройка по известному весу: действительный уровень срабатывания.

5.3 Регулировка «0» (нулевая загрузка)

5.3.1 Установить кабину лифта на нижней остановке (для подвески 1:1)

5.3.2 Произвести установку «0» загрузки. (При пустой кабине).

5.4 Установка диаметра или веса (выбрать что-то одно)

5.4.1 DIA: (диаметр) Ввести значение диаметра канатов в мм. Диаметр указан на втулках, ограничивающих сжатие канатов.

5.4.2 PES: (вес) в установленной на нижнем этаже кабине разместите груз, вес которого известен, но не менее половины грузоподъёмности лифта. Введите в память значение веса (в кг) груза, размещённого в кабине.

5.5 Установка CAD: (CAD = Компенсирующая цепь)

5.5.1 "SI" – если компенсационная цепь установлена.

5.5.2 "NO" – если компенсационная цепь отсутствует.

5.6 Меню индикатора в кабине лифта

5.6.1 "NO" – индикатор в кабине отсутствует.

5.6.2 "PRO" – динамический индикатор типа MP или LPM.

5.6.3 "TOD" – основной индикатор типа ML или другое сигнальное устройство, работающее от 24В пост.тока.

6. ОТКЛЮЧИТЕ И СНОВА ВКЛЮЧИТЕ ПИТАЮЩЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ

7. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ВЗВЕШИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

8. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВЗВЕШИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ЗАЕДАНИЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЛИФТА (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ)

При движении лифта в режиме ревизии, нажмите и удерживайте кнопку **[S]** На дисплее появится значение веса (в кг) всего оборудования, находящегося ниже взвешивающего устройства, включая вес компенсирующей цепи. Взвешивающее устройство обнаружит любое заедание (препятствие движению лифта), о чём можно судить по показанию дисплея (увеличение или снижение веса).

1. РЕЛЕ ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ (РИС. 2)

С помощью реле панель управления получает сигналы от взвешивающего устройства. Весы имеют два программируемых реле:

Реле 1 – подаёт сигнал о полной загрузке лифта

Реле 2 – подаёт сигнал о перегрузке лифта

Реле 1 и реле 2 взаимнезависимые и имеют по одной нормально открытой контактной группе (NA).

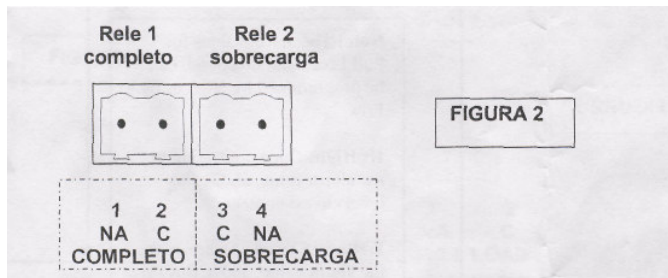


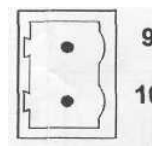
рис. 2

2. БЛОКИРУЮЩИЙ СИГНАЛ (РИС. 3)

Напряжение сигнала от 24- 220В переменного/постоянного тока.

Блокирующий сигнал подаётся на клеммы 5 и 6 (PIN 5) и (PIN 6).

На протяжении всего времени движения лифта: от закрытия дверей при старте, до открытия дверей при остановке, на взвешивающее устройство должен поступать блокирующий сигнал (постоянно), даже в режиме выравнивания. Блокирующий сигнал подаётся на взвешивающее устройство через контакт дверей или контакт цепи безопасности, когда двери полностью закроются.



Внимание! Блокирующий сигнал необходимо использовать, чтобы избежать динамических ошибок измерений во время движения лифта и корректировки веса компенсирующих цепей (если лифт оборудован компенсирующими цепями и/или используется опция PRO или TOD – меню индикатора в кабине).

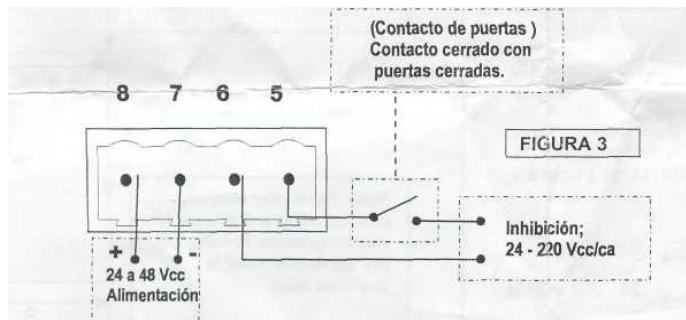


рис. 3

3. ИНДИКАЦИЯ В КАБИНЕ ЛИФТА

Индикация: выход на индикацию 2-х проводной неполярный PIN9 и PIN10

NO опция: индикация в кабине отсутствует

PRO опция динамический индикатор в кабине типа MP или LPM

TOD опция индикатор модели ML или другой, работающий от напряжения 24В постоянного тока (в том числе зуммер + световой сигнал)

Внимание! Для опций PRO и TOD необходимо использовать блокирующий сигнал.

Кнопки Взвешивающего Устройства ILC2®2002

1. КНОПКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ **P**.

Эта кнопка обеспечивает доступ в меню, выполнение установок и ввод параметров. При нажатии на кнопку **P**, установленные параметры вводятся в память EEPROM (энергонезависимая память)

2. КНОПКА ВВЕРХ/ВЫХОД **S/Δ**.

Эта кнопка позволяет увеличивать значение параметров в меню. Имеются две скорости увеличения значений: один к одному или к двадцати, если кнопку удерживать. Вместе с этим кнопка позволяет выйти из данного меню, не сохраняя значений параметра в EEPROM. В меню «реле» мы перемещаемся от одного реле к другому, не затрагивая их параметры. В режиме измерения, удерживая кнопку нажатой, на дисплее увидим реальный вес кабины, без корректировки на компенсирующую цепь.

Программирование Взвешивающего Устройства ILC2 (удерживая кнопку **P** в течение 3 сек.)

Примечание: для начала установки нажмите и удерживайте 3 сек. Кнопку **P**.

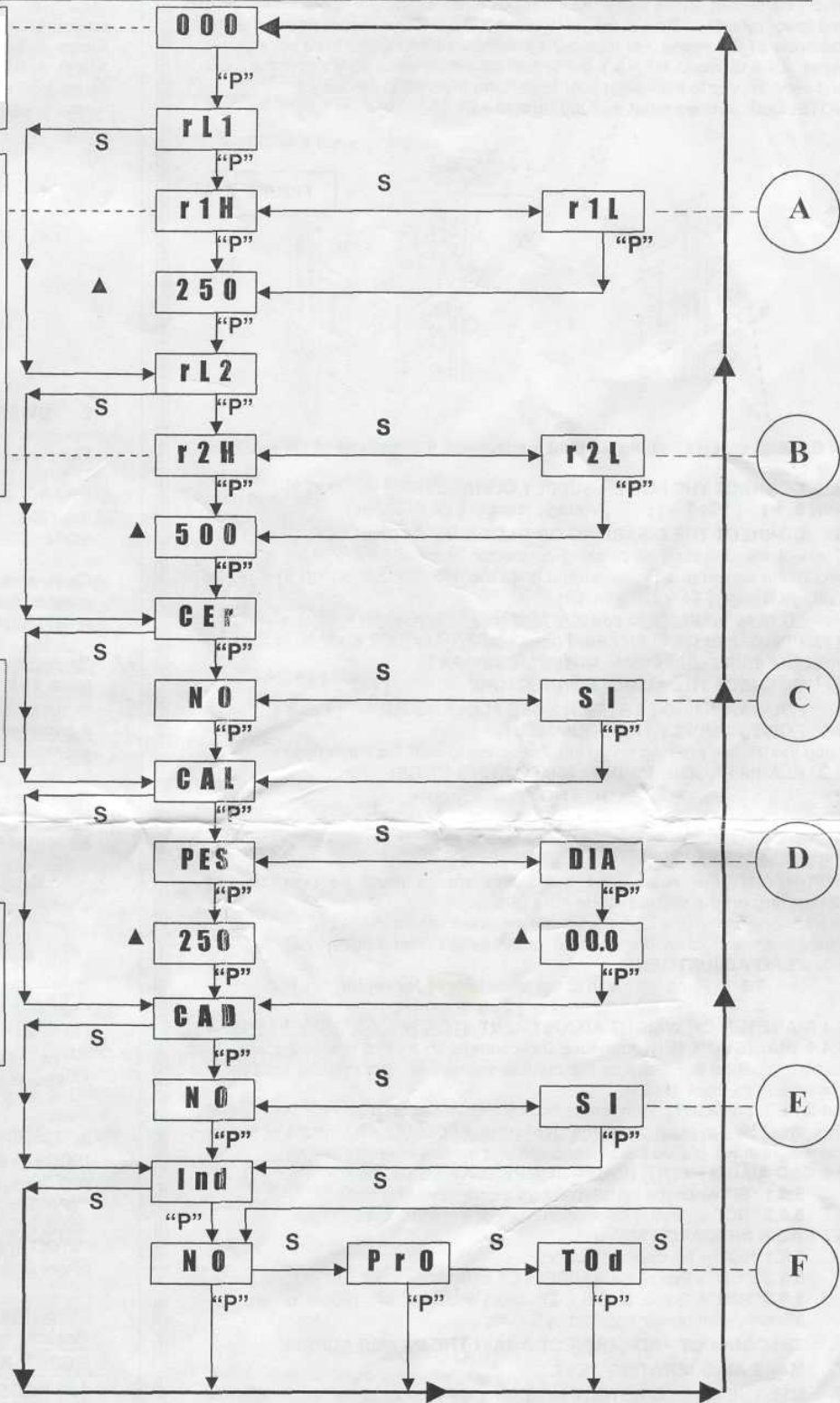
Примечание: Параметры сигнала полной загрузки и перегрузки могут быть запрограммированы в режимах **HIGH** и **LOW**.

H=HIGH открытый контакт. При превышении установленного уровня – включается.

L=LOW закрытый контакт. При превышении установленного уровня – выключается.

Рис. 4

Примечание: дисплей остаётся включенным в течение 5 мин. после нормальной работы. При нажатии любой кнопки параметр на дисплее появится снова.



0 0 0	Режим Взвешивания	A	Выбор (режим активации) Полной Загрузки . R1H=нормально открытый. R1L= нормально закрытый контакт.
RL 1	Сигнальный Режим Полной Загрузки	B	Выбор (режим активации) Перегрузки . R2H=нормально открытый. R2L= нормально закрытый контакт
RL 2	Сигнальный Режим Перегрузки	C	Выбор (для установки нулевой отметки пустой кабины). Важно устанавливать «0» отметку при пустой кабине.
C E r	Меню Установки Нулевой Отметки	D	Выбор (режим настройки) (Автоматический) диаметр канатов (DIA) или при помощи известного веса (PESO).
C A L	Установочное Меню	E	Определите, имеется ли компенсирующая цепь SI/DA, NO/HET
C A d	Меню Компенсирующей Цепи	F	Меню индикатора кабины: NO = нет индикатора * Pro = бегущий (модель MP или LPM) * Tod = модель ML или любая другая система напряжением 24В. (зуммер + подсветка). Примечание: Для опций Pro и Tod необходимо использовать блокирующий вход. (см. рис. 3)
In d	Меню Индикатора Кабины		