

ЛИФТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ БЕЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ ATLAS 2:1 ПОД УПРАВЛЕНИЕМ KLLC 100 РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ ПАССАЖИРОВ В СЛУЧАЕ ОТКАЗА СЕТЕВОГО ПИТАНИЯ

1. Автоматическая эвакуация

- 1.1. В случае отказа сетевого питания, система управления замыкает контакт главного питания K7(FO-019), если вход эвакуации (FI-208) активирован. Затем система управления после времени, определяемого параметром T-04, замыкает контакт для UPS K8 (FO-020).
- 1.2. Когда VVVF регулирование (инвертор) будет готово (вход FI-226 активирован), произойдет процедура автоматической эвакуации
- 1.3. В зависимости от нагрузки в кабине (нагрузка 80%, FI-241), эвакуация будет происходить вверх при неактивированном входе нагрузки, или, вниз, если вход нагрузки активирован.
- 1.4. Эвакуация осуществляется на малой скорости (0,1 м/с) до ближайшей остановки по данному направлению. (до магнита остановки на этаже)
- 1.5. Эвакуация считается завершенной, когда лифт останавливается на остановке и двери автоматически открываются. После этого лифт остается на данной остановке с открытыми дверями, и последующее движение невозможно.

2. Ручная эвакуация



Только уполномоченный и обученный сервисный персонал (фирмы технического обслуживания и ремонта лифта) может производить ручную эвакуацию и принудительное открывание дверей шахты

- 2.1. Ручную эвакуацию осуществляют тогда, когда автоматическая эвакуация не сработала
- 2.2. Уполномоченные лица фирмы технического обслуживания должны быть обучены процедуре ручной эвакуации на данном лифте
- 2.3. При невозможности сдвинуть лифт согласно нижеописанным шагам, ремонтный персонал обязан контактировать фирму поставщика данного лифта
- 2.4. Владелец лифтовой установки должен обеспечить обучение уполномоченного ремонтного персонала из фирмы поддержки процедуре ручной эвакуации на данном лифте
- 2.5. Процедура ручной эвакуации может быть произведена исключительно через двери шахты лифта. Ни одна часть тела уполномоченного ремонтного персонала фирмы поддержки не смеет находиться внутри шахты лифта.

ПРОЦЕДУРА РУЧНОЙ ЭВАКУАЦИИ:

- a. Пассажиров необходимо оповестить о предстоящей процедуре эвакуации, и о том, что им не грозит опасность. Также, что они должны отойти от дверей кабины лифта.
- b. Необходимо, чтобы хотя бы один ремонтник находился рядом с ближайшей к кабине лифта остановке и инструктировал пассажиров
- c. Проверить закрыты ли все двери шахты и установить на всех дверях шахты таблички с предупреждением «Опасность! Лифт не работает»
- d. Ручная эвакуация производится многоповторным короткоинтервальным выключением тормоза двигателя путем активирования соответствующего выключателя в шкафу управления
- e. Для выключения тормоза, необходимо одновременно нажать на кнопки: S28- «Включение тормозов», S29-кнопка «Тормоз 1» и S29A – кнопка «Тормоз 2», следя за индикатором «Кабина на этаже». (Рис. 1)
- f. После загорания индикатора «Кабина на этаже», необходимо отпустить кнопки тормозов и движение кабины будет остановлено и необходимо выключить главный выключатель питания.
- g. Далее, необходимо закрыть шкаф управления, и, на остановке, на которой находится лифт, вручную открыть двери с помощью трехгранного ключа, следуя процедуре «Аварийного открывания дверей»



Рис. 1

3. Процедура аварийного открывания дверей

- 3.1. Перед использованием трехгранного ключа для открытия дверей, необходимо убедиться, что все посторонние лица находятся на расстоянии не меньше 3-х метров от дверей шахты
- 3.2. Открыть двери не более чем на 100 мм (ширина ладони). Если двери автоматические, то необходимо, вместе с поворачиванием трехгранного ключа, одновременно открывать двери, притягивая их.
- 3.3. Убедиться, что кабина находится на уровне этажа (при необходимости использовать фонарик)
- 3.4. Если кабина находится в пределах 200мм от уровня этажа, то аккуратно открыть двери и провести эвакуацию пассажиров.

- 3.5. Если кабина не находится на уровне пола этажа в пределах 200мм, то необходимо снова сдвинуть створки и закрыть на ключ двери шахты. По приведенным процедурам привести кабину в нужное положение.
- 3.6. Если кабина находится вне зоны видимости, то необходимо, не открывая дверей шире, чем на 100 мм, попробовать определить ее положение без наклона в проем шахты. После определения местоположения кабины, закрыть двери шахты и переместить кабину к соседнему этажу по приведенной процедуре.
- 3.7. После эвакуации пассажиров, необходимо убедиться, что все двери шахты закрыты на ключ.



Рис.2 Специальный трехгранный ключ

- 3.8. **Использование специального трехгранного ключа:** любые двери шахты могут быть принудительно открыты снаружи с помощью трехгранного ключа (Рис.2)
- 3.9. Перед открыванием, необходимо проверить находится ли кабина на уровне пола этажа. К ключу должно быть прикреплено предупреждение, о опасности если не закрыть дверь на ключ после принудительного открывания дверей этим ключем.

- 3.10. Все двери шахты оборудованы замком с трехгранным разъемом.(Рис. 3, Рис. 4, элемент 1)

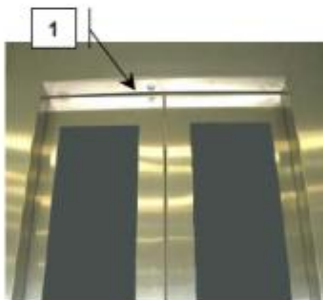


Рис.3



Рис.4

4. Случай невозможности эвакуации пассажиров лифта

Если кабину лифта не удастся сдвинуть, для проведения описанной процедуры эвакуации, необходимо вызвать фирму поставщика данного лифта