

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- При первом включении на дисплее возможно появление ошибки E6 или E7, в зависимости от расстояния до магнита: E7 – при большом расстоянии, E6 – при малом. Меняя расстояние до магнита можно убедиться в исправности устройства. При правильном положении устройства на дисплее появятся 4 мигающих сегмента « - - - - ».
- Расстояние до магнита в этом случае обычно составляет от 7 до 13 мм (по умолчанию – 10 мм).

ВХОД В РЕЖИМ КАЛИБРОВКА - ПРОГРАММИРОВАНИЕ

- Для входа в режим нажмите одновременно красную и зелёную кнопки **RESET** и **OK**. При отпускании кнопок на дисплее появится **СС.00** (на 10 сек).
- Прокрутите до появления на дисплее **СС.11**, затем нажмите **OK**. Устройство переходит в режим настройки, на дисплее появятся 4 мигающих сегмента « - - - - ». После этого можно прокручивать параметры кнопками +/- или осуществить калибровку кнопкой **A**.

МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

- После входа в меню (см. Выше) появятся 4 мигающих сегмента « - - - - ». Прокруткой вверх или вниз можно проверить параметры с **P1** до **P19**.
- Для изменения параметра нажмите зелёную кнопку **OK**, затем кнопками +/- меняем значение параметра. Установив нужное значение ещё раз нажмите кнопку **OK**, затем нажмите красную кнопку **RESET**.

КАЛИБРОВКА НОМИНАЛЬНЫМ ГРУЗОМ

- Устройство готово к калибровке, когда появятся 4 мигающих сегмента « - - - - ». Кабина должна быть пустой.
- Нажмите кнопку **A**, на дисплее появится **PL** и мигающие сегменты. Магнит и устройство должны быть установлены так, чтобы дисплей показывал **PL** и два мигающих сегмента. **PL** и 1 сегмент означает, что сигнал мал. **PL** и 3 сегмента означает, что сигнал велик.



- Нажмите кнопку **OK**, на дисплее появится **00**.
- Нажмите кнопку **B**, на дисплее появится мигающее **PH**.
- Разместите в кабине номинальный груз. Нажмите кнопку **OK**. На дисплее должно появиться 100 (загрузка в %). Если так – нажмите кнопку **RESET**. Если на дисплее мигает **E0**, значит не произошло смещения от нулевой точки при загрузке кабины номинальным грузом.

КАЛИБРОВКА ИЗВЕСТНЫМ ГРУЗОМ

- Устройство готово к калибровке, когда появятся 4 мигающих сегмента « - - - - ». Прокрутите до параметра **P05** и измените его значение с 0 на 4. Таким образом для калибровки можно использовать груз меньше номинального.
- В **P12** введите вес груза, используемого для калибровки.
- В **P13** введите грузоподъёмность лифта

- Нажмите кнопку **A**, на дисплее появится **PL** и мигающие сегменты. Магнит и устройство должны быть установлены так, чтобы дисплей показывал **PL** и два мигающих сегмента. PL и 1 сегмент означает, что сигнал мал. PL и 3 сегмента означает, что сигнал велик.
- Нажмите кнопку **OK**, на дисплее появится 00.
- Нажмите кнопку **B**, на дисплее появится мигающее **PH**. Разместите в кабине груз, занесённый в P12. Теперь нажмите кнопку **OK**. На дисплее должно отобразиться 100 %. Если так – нажмите кнопку **RESET**. Если на дисплее мигает **E0**, значит не произошло смещения от нулевой точки при загрузке кабины грузом.

ПОДСТРОЙКА

- При неточном отображении веса можно осуществить подстройку. Пример: в кабине груз весом 400 Кг, после нажатия кнопки **RESET** на дисплее отобразилось значение 390. Нажмите и удерживайте 5 сек. кнопку **B**. Теперь можно установить значение веса, находящегося в кабине.

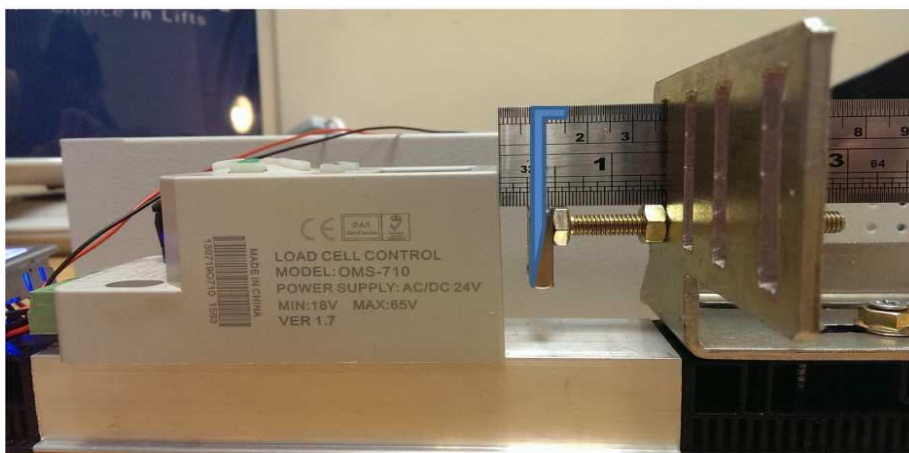
ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ

- Нажмите одновременно кнопки **+** и **-**, на дисплее появится **EE.00**.
- Прокрутите кнопками **+/-** до EE.11, затем нажмите кнопку **OK**.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТОЧКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

На следующих фотографиях показан метод определения точки срабатывания. Обратите внимание на следующее:

- Ошибка E6 возникает на расстоянии до магнита 7 мм и менее.
- Ошибка E7 возникает на расстоянии до магнита 13 мм и более.



КОНФИГУРАЦИЯ КОНТАКТОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЛЕ

- Обычно взвешивающие устройства активируют сигнал 110% через N.O. контакт. В заводских установках OMS-710 установлен N.C. контакт, поэтому его надо инвертировать.
- На некоторых схемах сигнал 110% (OVERLOAD) указан через выход J3, клемма YO3, который является выходом ZERO LOAD (НУЛЕВАЯ ЗАГРУЗКА). Диапазон его регулировки лежит в пределах от 5% до 75%, поэтому не может использоваться как выход сигнала 110%.
- Для выходного сигнала OVERLOAD (ПЕРЕГРУЗКА) используйте выход J1, клемма YO1, который предустановлен на значение 110%. Присвойте параметру P18 значение 01, чтобы инвертировать выходной сигнал – при отсутствии перегрузки контакт в открытом состоянии.
- Для сигнала FULL LOAD (ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА) используется выход J2, клемма YO2. Диапазон его регулировки лежит в пределах от 90% до 99%. Присвойте параметру P10 значение 01, чтобы инвертировать выходной сигнал – при нагрузке меньше полной контакт в открытом состоянии. Если для сигнала FULL LOAD требуется значение менее 90% можно использовать выход J3, перепрограммировав его значение, как указано ниже.
- Увеличьте значение параметра P07 до 75% и измените значение P09 на 01. Сигнал Full Load активируется при значении, установленном в параметре P07.